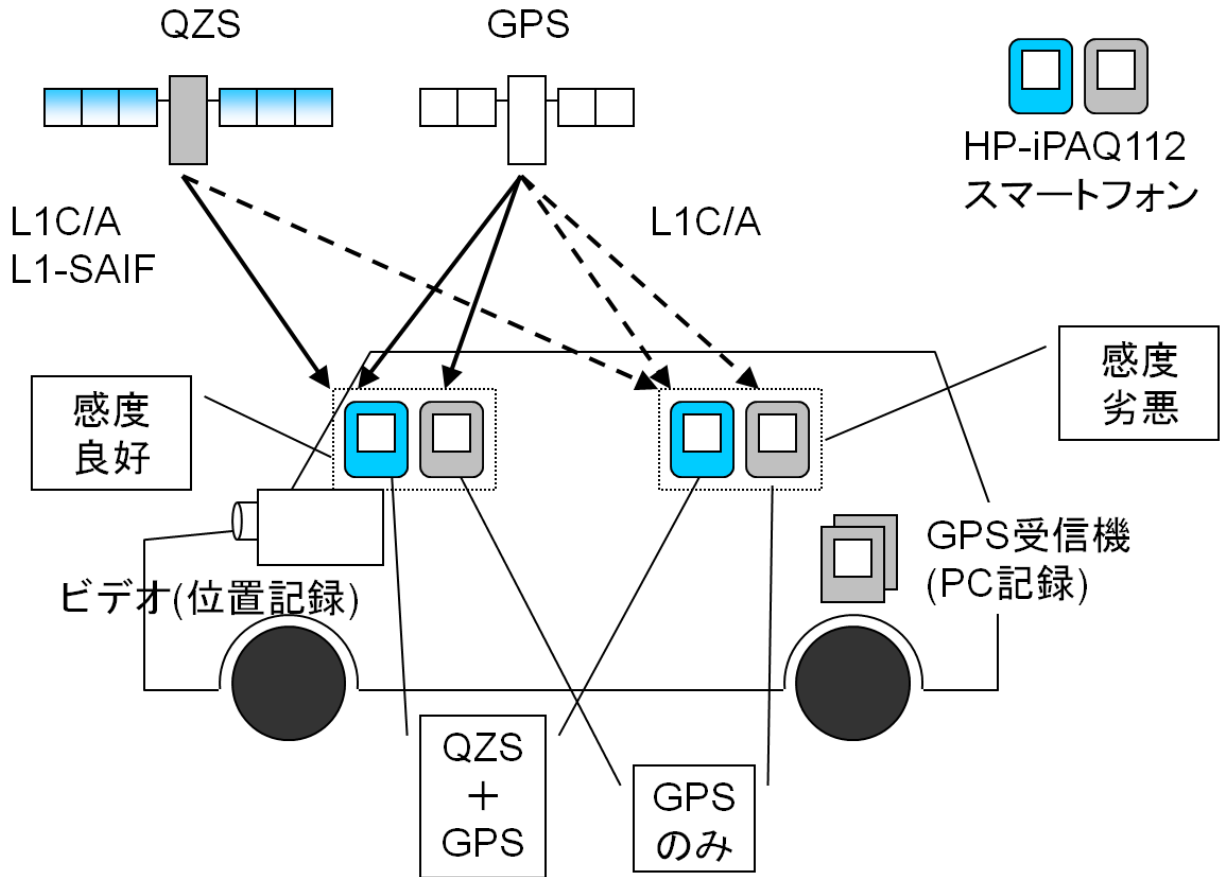


## 利 用 実 証 計 画 書

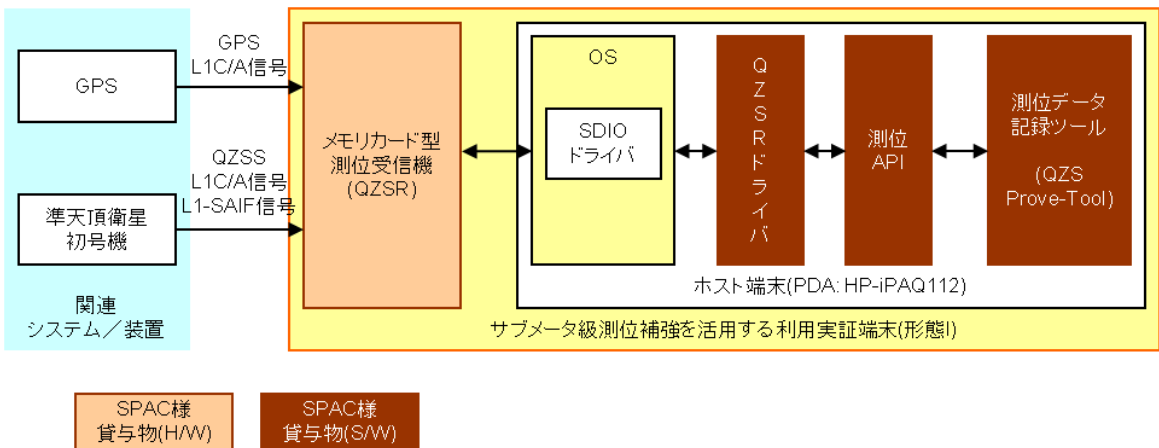
平成 23 年 9 月 20 日 Ver.1

テーマ	準天頂衛星信号利用による車両測位における精度改善効果に関する実証(SAIF)	
実施機関 (共同機関)	株式会社 シーズ・ラボ	
目的	準天頂衛星からの QZS 補強および測位信号を使うことによる測位精度向上を実証する。	
内容	<p>QZS 補強および測位信号の有無が異なる受信状態の測位結果に及ぼす影響を検証する。種々の状況で受信端末を車載して計測した測位結果を比較する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ QZS 補強信号を使う、使わない</li> <li>・ QZS 測位信号を使う、使わない</li> <li>・ 信号受信状態が良好、劣悪である</li> </ul> <p>測位結果は受信端末により記録したものを PC により解析する。 位置参照用として GPS 受信機出力を PC 記録し、外部画像をビデオカメラで記録する。</p>	
期間	全体	H23. 10. 1 ~ H24. 3. 31
	時間・頻度	10:00 - 18:00、1 回 4 時間、6 回程度
構成	実証構成：添付図参照	
システム要求	受信信号	QZS-L1SAIF、QZS -L1CA、GPS-L1CA
	受信設備	QZSR 4 台
	受信場所	札幌市都市部 札幌周辺山間部
	事前準備	基本インタフェース(GPS 端末より取得できる NMEA 準拠データの QZS 拡張仕様)提供
	実証時	なし
	事後処理	なし
	その他	QZS Prove-Tool の利用を要望します
特記事項	なし	

■全体構成



■測位装置の構成－1



### ■測位装置の構成－2

